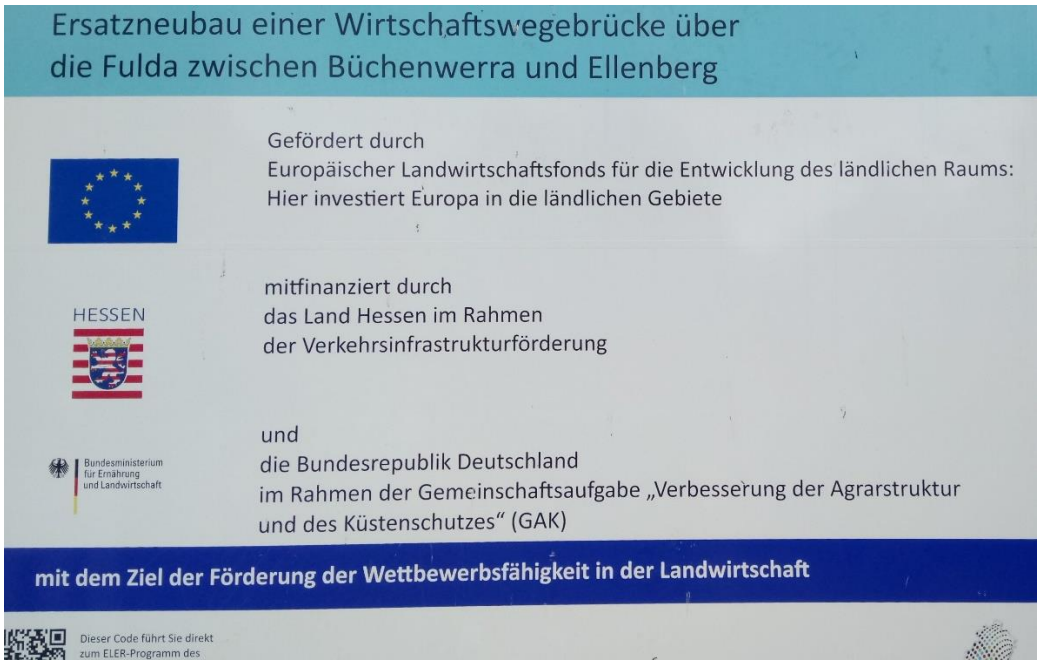
**<u>Die im Jahr 1965 erbaute Brücke wird abgerissen und von einer neuen Brücke in 2019-20 ersetzt.</u>**

Am 03. Mai 1965 erfolgte der 1. Spatenstich und am 30.Oktober 1965
wurde die alte Brücke eingeweiht.
Am 30. September 2019 verabschiedeten sich die Bürger aus Büchenwerra von ihrer alten Brücke.
Für die neue Brücke bekommt die Gemeinde Guxhagen 1.1 Million Euro Fördergeld, knapp
1 Million Euro muss die Gemeinde Guxhagen selbst aufbringen.




Am 07. Oktober 2019 begann der Abriss durch die Firma Beck-Bau aus Eschwege und dauerte bis Mitte November 2019.

Die Betonteile wurden zerschlagen und von Eisenteilen getrennt zur Wiederverwertung entsorgt.

Am 20. November 2019 wurden die Spundeisen für die neuen Pfeiler an und in der Fulda eingeschlagen.

Ab dem 15. Dezember 2019 wurden auf der Ellenberger Seite die ersten Löcher gebohrt, deren Durchmesser beträgt 80 cm. Die Löcher mussten eine Tiefe von 20 m erreichen. Anschließend wurde Eisengeflecht eingesetzt und mit Beton aufgefüllt, gleichzeitig wurden die Bohrkronen wieder nach oben herausgezogen.

Vom 20. Dezember 2019 bis zum 06. Januar 2020 hatten die Bauarbeiter frei.
Am 16. Januar 2020 begannen die Bohrarbeiten an der Dorfseite für den Auflieger und für jeden Pfeiler wurden 5 Löcher gebohrt. In jedes Bohrloch passten ca. 15 Tonnen Beton. Diese Arbeiten wurden incl. Bohren von 4 Männern einer türkischen Firma erledigt, die alle Löcher am 22. Januar 2020 fertig gestellt hatten.

Bis Anfang März 2020 konnte - bis auf 2 Wochen Unterbrechung wegen Hochwasser –
an jedem Tag gearbeitet werden.
Alle Bürger von Büchenwerra waren über die saubere Arbeit erstaunt, sogar die Straße wurde jeden Tag gereinigt.
Im April 2020 wurden die Pfeiler und Auflagen eingeschalt, das Moniereisengeflecht eingebracht und der Beton eingefüllt. Der Stahl wurde von der Firma „Nordhäuser Stahl GmbH“ geliefert.

Ende Mai waren die Pfeiler fertig und am 04.06.2020 wurde der 1.500 Tonnen-Kran aufgebaut, der am 09. Juni 2020 die Brückenteile, jedes ca. 50 Tonnen schwer, auflegen sollte.
Hierfür wurden ca. 1.700 Tonnen Schotter in der Wiese eingebracht, damit der riesige Kran nicht umfällt. Für die Anlieferung wurden 18 Tieflader benötigt.

Die vier Brückenteile auf der Ellenberger- und Büchenwerraer Seite waren am 09. Juni 2020 bis zum Mittag verankert. Für jedes Brückenteil wurde ca. 1 Stunde Zeit eingeplant.

Doch dann kam alles anders:

Die mittlere Fahrbahn, 38 Meter lang, kam nicht durch die Autobahnbrücke in Ellenberg.

Beide Tieflader mussten einen anderen Weg finden.

Am Freitag, dem 12. Juni 2020 konnten die Tieflader ihren neuen Weg nach Büchenwerra aufnehmen. Die Fahrtroute ging zur Autobahnauffahrt Guxhagen, dann bis nach Melsungen und auf der anderen Seite zurück bis kurz vor die Autobahnbrücke Ellenberg zum Fuldaberg. Hier wurden die Leitplanken entfernt und nun fuhren die Lkw´s rückwärts den Feldweg zurück bis auf die Landesstraße Ellenberg – Büchenwerra.
Gegen 3 Uhr am folgenden Morgen waren beide Lkw´s an ihrem Ziel in Büchenwerra.

Die Fahrbahnen wurden jetzt ohne Probleme eingesetzt und gegen 12.00 Uhr konnte dann der Kran zerlegt und am Sonntag an seine neue Baustelle gebracht werden.

Für die Mitarbeiter wurde dann rechts und links auf der Brücke ein Laufsteg angebracht.
Die Eisenflechter haben an den Verbindungsstellen und auch auf der Fahrbahn ca. 30 Tonnen Stahl gebogen und verschweißt.
Am 16. Juli 2020 wurden dann 25 cm Beton auf die neue Fahrbahn aufgebracht und am 22. Juli wurden die Fahrbahnen mit den Pfeilern und Auflagen vergossen.

Am 28. Juli 2020 wurden dann die beiden Ausgleichsschienen einbetoniert und die Verschalungen an den Pfeilern wieder entfernt.
Am 04. August wurde die Fahrbahn mit Stahlkugel (Kugelstrahlen) gestrahlt, gereinigt, grundiert und Schweißbahnen aufgebracht.

Am 07. August war die Firma Wegener mit der Beschichtung fertig

Am 14.+15. August waren die Eisenbieger wieder im Einsatz und ab dem 17.08. wurden die Seitenkappen eingeschalt.

20. August jetzt werden die Seitenkappen betoniert der Gehweg wird ca. 50 cm breit.

Am 07. September wurde das letzte Stück der Seitenkappen betoniert

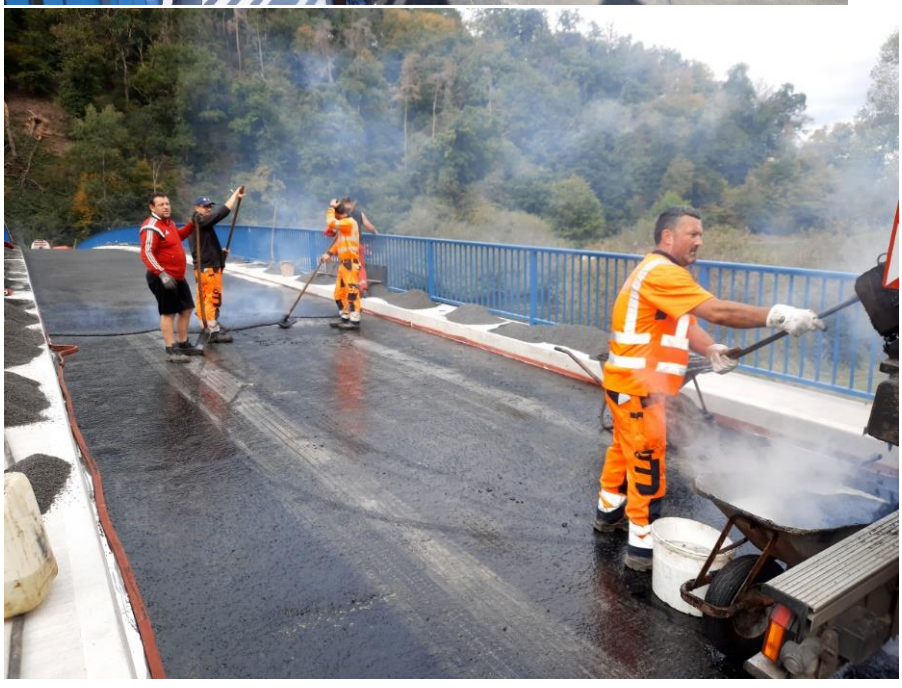
Die Mitarbeiter der Firma Beck Bau aus Eschwege

Das Geländer ist befestigt und die Randstücke werden aufgefüllt

Brückenauffahrt wird angepasst und die Bordsteine gesetzt.

jetzt werden die Erdbefestigungen (Standort Kran) wieder zurückgebaut

am 24. September wird der Asphalt auf die Brücke gebracht



am 25. September wieder ein Bauabschnitt fertig

26.September 2020

Wasserentsorgung von der Brücke

Bushaltestelle, Steine werden gesetzt am 01. Oktober

21. Oktober wird die Brücke für den Straßenverkehr freigegeben.

Unser Bürgermeister Edgar Slawik erinnerte noch einmal an den Bauablauf und bedankte sich über die Finanzierung vom Europäischen Landwirtschaftsfon,
dem Land Hessen und der der Rest von der Gemeinde Guxhagen

Bürgermeister Edgar Slawik und Ortvorsteherin Sandra Eberth zerschneiden das Band

## Büchenwerra hat wieder eine Brücke